

地球環境
貢献仕様



プラグ・イン 家庭のコンセントから充電!

電動バイク



「自然の音が
聞こえる
乗り物です。」

ガソリンが不要!
排気ガスもゼロ!!
騒音ゼロ!!

仕様詳細			
車種名	MEROS-III (type-HI)	aico (type-HI)	WARCAR-5 (type-HI)
型式	E-598-III	E-500	E-598-h
バッテリー容量	48V-38Ah	48V-20Ah	48V-38Ah
全長	1700mm	1650mm	1700mm
全幅	810mm	700mm	810mm
全高	1220mm	1250mm	1220mm
軸間距離	1232mm	1180mm	1232mm
シート高	800mm	700mm	800mm
最低地上高	115mm	110mm	115mm
車両重量	115kg	90kg	115kg
総排出力	598W	598W	598W
駆動方式	ホイールインモーター後輪駆動方式	ホイールインモーター後輪駆動方式	ホイールインモーター後輪駆動方式
変速方式	Hi/Loモード2段スイッチ変速		Hi/Loモード2段スイッチ変速
前後タイヤサイズ	3.00-10 42J(チューブレス)	3.00-10 42J(チューブレス)	3.00-10 42J(チューブレス)
制動装置	前後輪共に油圧ディスク式ブレーキ	前後輪共に油圧ディスク式ブレーキ	前後輪共に油圧ディスク式ブレーキ
制御方式	マイコン無段階電子制御方式	マイコン無段階電子制御方式	マイコン無段階電子制御方式
ヘッドライト	ハロゲンバルブ(35W/35W)	ハロゲンバルブ(35W/35W)	ハロゲンバルブ(35W/35W)
充電器詳細	AC100V/DC48Vスイッチング レギュレータマイコン制御自動充電方式	AC100V/DC48Vスイッチング レギュレータマイコン制御自動充電方式	AC100V/DC48Vスイッチング レギュレータマイコン制御自動充電方式
標準装備	バックミラー・充電器	バックミラー・充電器	バックミラー・充電器
最大積載量	100kg(人荷)	100kg(人荷)	200kg(人荷)
乗車定員数	1名	1名	1名
最高速度	50Km/h	45Km/h	50Km/h
登坂	12°	12°	12°
標準充電時間(*1)	8h程度(ゼロからの充電、継ぎ足しは 2~3h)	8h程度(ゼロからの充電、継ぎ足しは 2~3h)	8h程度(ゼロからの充電、継ぎ足しは 2~3h)
1充電走行距離(*2)	約45Km	約40Km	約50Km
オプション	リアキャリアー		リアボックス

■ 本仕様は予告なく変更することがございますので予めご了承ください
 (*1) 実際の充電時間はこの条件(気象、整備、バッテリーの劣化、充電などの条件)に応じて異なります
 (*2) 平地 30Km/h標準走行時(走行距離は 気温、走行状態、道路状況、バッテリーの劣化具合によって変化します。)

発売元 販社: **MEIWA ELECTRIC MOTORS**
 (株)明和製作所 EV販売課
 URL: <http://www.meiwa-ss.co.jp/ev.html>
 ■福岡県糸島市志登130-1 TEL:092-322-3111 FAX:092-322-6888
 ■営業時間:9:00~17:00 ■定休日:日曜、隔週土曜
 常時展示・試乗できます。事前アポにて時間外・休日対応可

製造元:
 オーシャンエネルギーテクニカ(株)
 和水分産工場
 〒865-0136 熊本県玉名郡和水町江田4423
 TEL 0968-86-3939 FAX 0968-86-3993
 研究開発室
 〒860-0821 熊本県熊本市南熊本3-14-138
 くまもと大学連携インキュベータ内

MEIWA ELECTRIC MOTORS





MEROS-III

いつでも どこでも
ECOな移動を実現!

汎用タイプ・原付
最高速度 50Km/h
登坂 12°
1充電 約45Km走行(*2)
油圧式ディスクブレーキ仕様
色: 赤、黄、淡青、灰、黒



WARCAR-5

丈夫な車体で
あなたの業務を
早朝から深夜まで
ECOにサポート!

業務用タイプ・原付
最高速度 50Km/h
登坂 12°
1充電 約50Km走行(*2)
最大積載量(人荷) 200Kg
油圧式ディスクブレーキ仕様
色: 赤、黄、淡青、灰、黒

(リアボックスはオプション)



aico

カワイイフォルムで
手軽なお出かけに最適!

小型タイプ・原付
最高速度 45Km/h
登坂 12°
1充電 約40Km走行(*2)
油圧式ディスクブレーキ仕様
色: 赤、黄、淡青、灰

地球環境にやさしい

- 排気ガス、CO2排出 ゼロ
- エンジン騒音が ない
- ガソリン・エンジンオイル 不要
- シリコンパワーバッテリー搭載 (aicoは除く)
シリコン電解液使用で、自然放電10%以下 (1年放置)

抜群の経済性 (家庭のコンセントから充電できます)

- 原付スクーターの1/4の燃料費 (電気代 1充電 約30円)
(ゼロからの充電 8H程度 継ぎ足し充電 2~3H)(*1)

安心の信頼性とサービスメンテ

- 原付保安基準に合致(熊本のアシナリガ-テクノ(株)で製造)
- 故障、修理は MEIWA ELECTRIC MOTORS
で責任を持って対応 (基本は持ち込み修理)
- メーカー保証期間内は無償で修理、部品交換
(消耗パーツは除く)

(*1) 実際の充電時間はこの条件(気象、整備、バッテリーの劣化、充電などの条件)に応じて異なります。

(*2) 平地 30Km/h標準走行時(走行距離は気温、走行状態、道路状況、バッテリーの劣化具合によって変化します。)

Preliminary Information
November 2009


電動バイクご紹介

北部九州 地域限定販売開始!




2010年春には納明和製作所製モータを搭載した
業務用上位機種発売予定

*このチラシに掲載された情報は変更になる事があります。




電動バイクの特長

- 地球環境にやさしい
 - 排気ガス、CO2排出ゼロ
 - エンジン騒音が無い
 - ガソリン、エンジンオイル不要
- 抜群の経済性 (家庭のコンセントから充電できます。)
 - 原付スクーターの約1/4の燃料費 (電気代)
 - 20,000km走行で約4万円の節約 (ガソリン代¥130/L、原付燃費50km/lで試算)
- 充分な性能
 - 1回の充電で約50km走行可能 (走行状況により上下します。)
 - ・ (ゼロから満タンまで約8H、通常補充は2~3H)
 - Hi/Low切替で登坂力最大12度
 - 最高速度55km/h (原付の法定速度は30km/h)




原付スクーター v.s. 電動バイク

- 原付スクーター
 - 燃費: 約 50km/L
 - 2万キロ走行時 約5万円
- 電動バイク
 - 燃費: 約50km/25円
 - 2万キロ走行時 約1万円




バッテリースペック

- オーシャン・エナジー・テクニカの電動バイクはシリコン電解液を使用したシリコン・パワー・バッテリーを採用しています。
- 原付の鉛バッテリーと違い劇物の希硫酸電解液を使わないため酸性、毒性ガスの発生が殆どありません。
- 鉛バッテリー に比べ充電時間を短縮できます。(内部抵抗小)
- メンテフリーで1年放置しても自然放電は10%以下です。
- 零下10°C以下でも80%以上の性能が保証され、摂氏60°Cの環境まで最高のパフォーマンスを発揮します。
- バイクが低速走行になるまで使い切った場合はフル充電に約8Hかかりますが、通常の継足しは2~3時間で可能です。
- 350回以上のフル充電サイクルが保証されており、小刻みな繰返し充電でも容量低下の心配がありません。むしろレッドゾーンに入る前のこまめな再充電を推奨します。



日本製の安心感

- 現在中国製の電動スクーターを輸入して販売している業者が多数ありますが、どれも日本の安全基準をクリアしていません。
- 登坂能力に問題があるばかりでなく、故障して動かなくなる場合がほとんどです。
- また万一事故を起した場合に保険がおりない可能性があります。
- オーシャンエナジーテクニカは、日本の56項目の保安基準テストへの合致を確認している、現在唯一の電動バイクメーカーです。
- ナンバー登録は販売店が責任を持って行います。自賠責や任意保険、必要免許、税金、ヘルメット着用義務などは通常の原付50ccバイクと同様です。



販売体制、サービスメンテ

- Meiwa Electric Motorsにて責任を持って対応します。基本は持ち込み修理対応と致します。
- 引き取り搬送は有料です。JAF等のロードサービスに加入いただく事をお勧めします。
- メーカー保証期間内の場合無償で修理、部品交換等の対応を致します。
- 消耗パーツの場合は、部品交換費、修理費をいただきます。
- 法人での業務使用の場合には、リース契約、保守契約にも対応いたします。